

Highway HYdro Primer



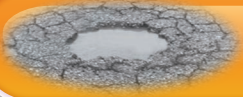
(略称:HYプライマー)



水硬化型

ハイウェイ・ハイドロプライマー

雨天時のポットホール再発抑制に効果



ポットホールとは..アスファルト舗装の表面にできた穴

アスファルト舗装補修の
路面が湿潤状態でも効果を発揮!

補修用アスファルト混合物と
基層の接着力を確保して、
ポットホール補修の長寿命化
と再発抑制に!!

アスファルト
混合物(表層)

基層アスファルト又は
コンクリート・鋼床版

補修用アスファルト
混合物

水硬化型
ハイウェイ・
ハイドロ
プライマー

梱包袋内で混合して注入するだけの簡単施工



HYプライマー注入



HYプライマー塗布



アスファルト合材投入

※適用可能なアスファルト混合物: 常温アスファルト混合物及び加熱アスファルト混合物(特殊材料除く)

製品仕様

【主材料】 粉 体 / セメント
液 体 / ストレートアスファルト
混合比 / セメント:アスファルト
=40:60(質量比)



セメント部を
上にしてよく
混ぜてご使用
ください。
(1袋/500g)



段ボール荷姿
(1箱/8袋入り)

水硬化型 ハイウェイ・ハイドロプライマー

雨天時のポットホール
再発抑制に効果 (略称:HYプライマー)
Highway HYdro Primer

1. ポットホールの発生要因と製品概要

降雨時にポットホールが道路上に発生することがあります。発生する要因の一つが「水の侵入によるアスファルト混合物と基層の接着不足」による層間剥離です。本製品は、雨天時でも補修用アスファルト混合物と基層の接着力を確保し、短期間で再発を抑制するために開発された水硬化型プライマーです。

2. 施工方法

使用方法

標準塗布量:
1m²あたり約1.0kg
(凹凸が多い場合には追加塗布)



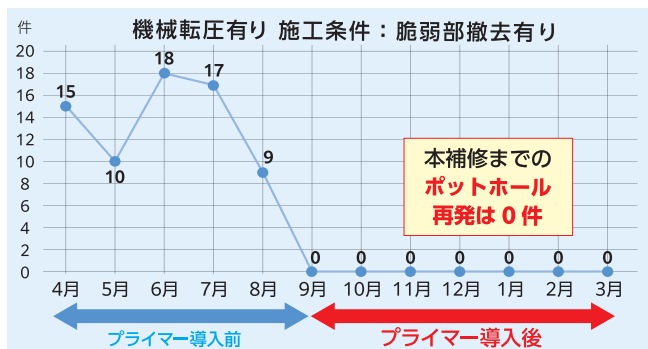
施工手順

全天候型常温合材を使用する場合で路面が乾燥状態の場合

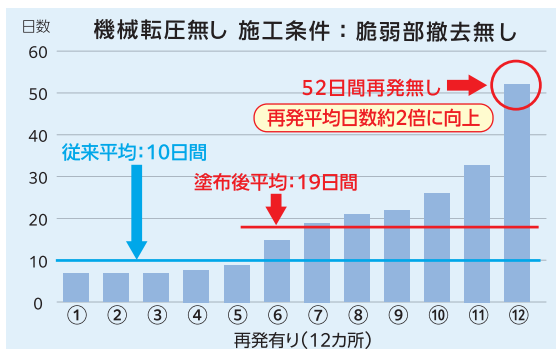


3. 効果と性能

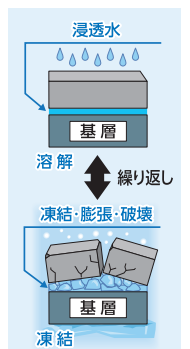
効果



ポットホール再発件数(2024.4~2025.3)
(三重県内の高速道路実績)



ゼロクロッシングへの効果検証
(新潟県内の高速道路実績)



ゼロクロッシング現象のメカニズム

性能試験 (参考値)

試験項目	試験温度	試験結果	基板の種類
引張接着試験	23℃	0.6N/mm ² 以上	コンクリート平板
		0.4N/mm ² 以上	鋼板

※道路橋床版防水便覧 床版防水性能試験による引張接着試験2項目の第三者機関試験結果
※すべての施工環境で性能を保障するものではありません

販売元

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

〒460-0003 名古屋市中区錦1-18-22 名古屋ATビル9F

（お客さま専用ダイヤル）052-310-1450 TEL 052-218-6730 (代表)



製造元

株式会社 近代化成

〒470-0162 愛知県愛知郡東郷町大字春木字小坂141-2

TEL 0561-38-5100 (代表)